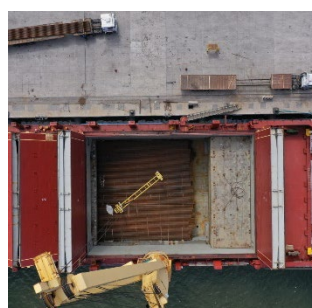
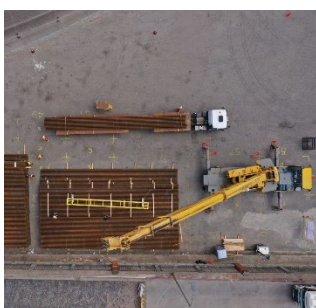




FERROCARRIL CENTRAL (URUGUAY)

LAS AUTORIDADES URUGUAYAS CELEBRAN LA LLEGADA DE LOS PRIMEROS 200 KM DE RAÍLES

El 24 de febrero, NGE recibió un primer lote de 35 000 raíles. Un momento clave de este proyecto ferroviario que se celebró con la visita de Víctor Rossi, signatario del contrato de concesión en nombre de la República de Uruguay cuando era ministro de Transportes y Obras públicas.



El proyecto Ferrocarril Central asignado a NGE, concesionaria junto a otras dos empresas uruguayas (SACEEM y BERKES) y la empresa española SACYR, tiene como finalidad la construcción de una línea ferroviaria de 266 km que unirá la capital Montevideo con la mayor fábrica de celulosa del grupo finlandés UPM.

Los equipos internacionales de NGE que se encargan de las obras están trabajando allí desde junio. El desmantelamiento de la antigua vía férrea está casi terminado. Los movimientos de tierras han comenzado en varias secciones. El primer lote recibido el 24 de febrero está en camino hacia Florida, una ciudad con una ubicación idónea en el trazado donde se va a instalar una planta de soldadura.

Cifras clave

- 8 millones de m³ de movimiento de tierras
- 37 000 raíles de 18 m
- 153 puentes ferroviarios
- 4 puentes metálicos de grandes dimensiones
- 30 puentes de carretera
- 250 pasos a nivel

ORSO VESPERINI, DIRECTOR GENERAL DELEGADO, COO INTERNACIONAL Y GRANDES PROYECTOS

«La llegada de los raíles es una fase clave en un proyecto de esta envergadura para respetar la planificación de las obras. Una oportunidad para NGE de recordar que este proyecto en Uruguay demuestra que nos hemos convertido en un referente reconocido por nuestra experiencia en el sector ferroviario en América Latina después de Santo Domingo, México, Panamá y Ecuador. Asimismo, el proyecto **Ferrocarril Central** demuestra nuestra capacidad para llevar a cabo todas las fases de una obra de mil millones de dólares gracias a nuestras experiencias internas completas y es una buena prueba de nuestra expansión internacional. Aportamos nuestra experiencia sin ser presuntuosos, asociándonos con empresas locales respetando el país y la mano de obra local».



THIERRY BODARD, PRESIDENTE DE NGE CONCESSIONS

«Como mandatario de un contrato de PPP internacional de gran magnitud, NGE tiene la oportunidad de demostrar su capacidad de establecer una oferta integrada que abarca la financiación, el diseño conceptual, la construcción y el mantenimiento. Cuando finalicen los 36 meses de obras, NGE se encargará —a través de una sociedad concesionaria específica— del mantenimiento de una obra ferroviaria de 266 km durante 22 años».



RESPONSABLE DE PRENSA
Éloi Fouquaire

M: +33 (0)7 85 74 15 26
@: eloi.fouquaire@gmail.com

ACERCA DEL GRUPO NGE

NGE es una empresa francesa en las áreas de Ingeniería, Construcción, Concesión de infraestructuras, participando en el diseño, financiación, construcción y mantenimiento de grandes infraestructuras y en proyectos urbanos. El Grupo, compuesto por empresas reconocidas por su experiencia en obras de ingeniería civil, movimientos de tierra, pavimentos, redes, consolidación de suelos, así como en infraestructuras férreas, ha desarrollado las sinergias entre estas filiales para consolidar una nueva oferta global en materia de Obras Civiles. El Grupo NGE en continuo crecimiento, resulta en un volumen anual de negocios de más de 2.500 millones de euros, y una presencia en más de 14 países. Más de 12 600 empleados de NGE, gracias a su experiencia y su capacidad para trabajar en equipo, analizan y anticipan los cambios del mercado en estrecha colaboración con sus clientes.

Para obtener mayor información: www.nge.fr